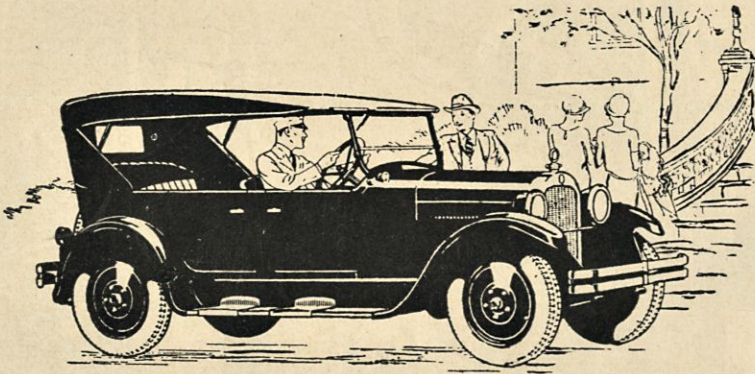


Huhtikuulla 1926.

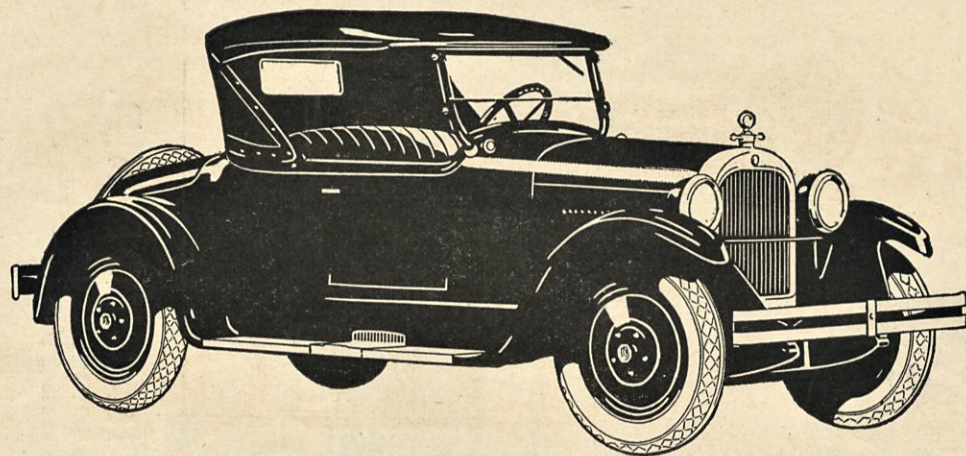
DODGE BROTHERS



O.Y. AUTO-TRACTOR A.B.

HELSINKI, UNIONINKATU 22

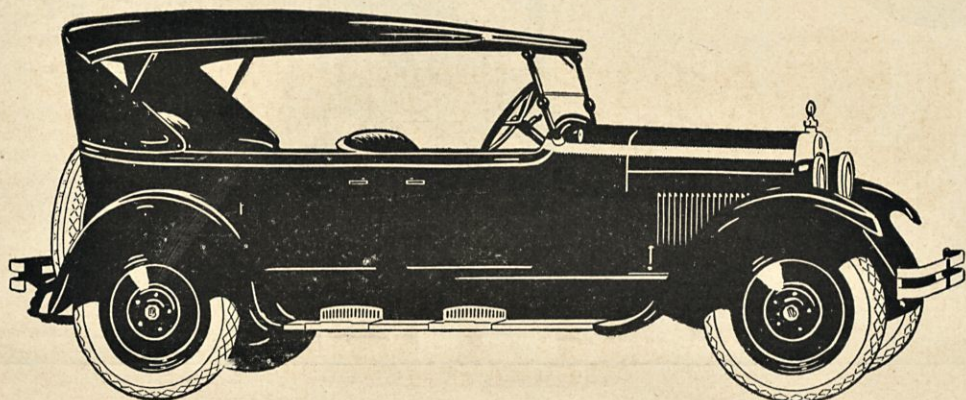
PUHEL. Ce 22 310 ja 56 36



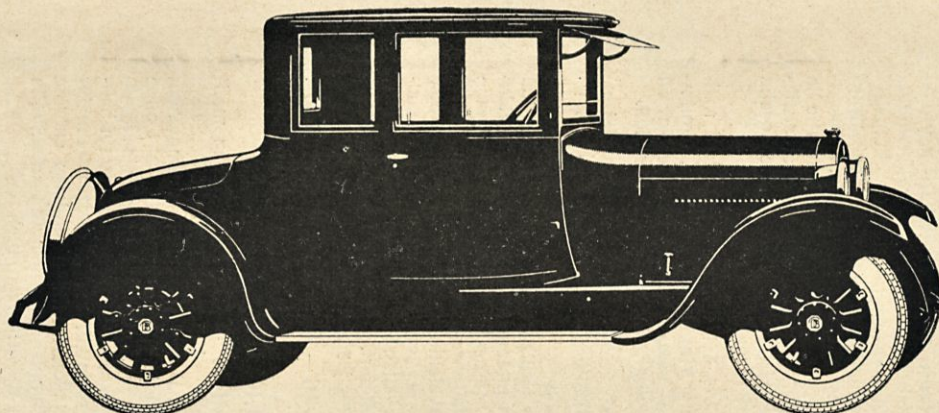
„ROADSTER“ Loistomallia.

Standard vaunuja:

5 heng.	„Touring“	.....	Smk.	48,000: —
2	„Roadster“	..	„	48,000: —
2	„Coupé“	.....	„	54,000: —
5	„Sedan“	.....	„	56,000: —
6	„Taksa-Sedan“		„	65,000: —



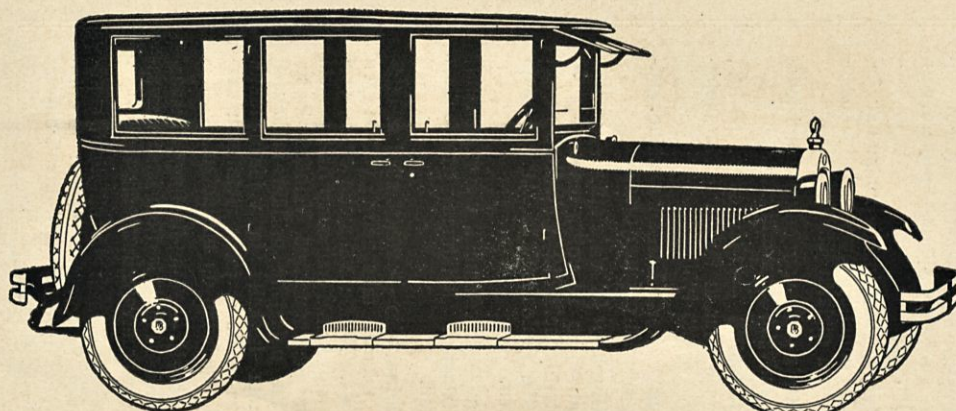
„TOURING“ Loistomallia.



„COUPÉ“ Standard mallia.

Loisto vaunuja:

5 heng.	„Touring“	.....	Smk.	51,000: —
5	„Urheilu-touring“		„	53,500: —
2	„Roadster“	.....	„	51,000: —
2	„Urheilu-roadster“		„	53,500: —
5	„Sedan“	.....	„	59,000: —
5	„De Luxe Sedan“		„	64,000: —



„SEDAN“ Loistomallia.

Hintoihin ei sisälly vararengasta.
Hinnat vapaasti tullattuna Helsingissä.
Oikeus hinnan muutoksiin pidätetään.

DODGE BROTHERS

AUTOJEN

SELOSTUS:

Moottori — 4 sylinterinen, 40 Hv., sylint. mitat 98×114 mm., tilavuus $3,440 \text{ cm}^3$, ryhmään valettu. Kiinnitys kolmen pisteen varassa. Sylinterikansi avattava, venttiilit kaikki yhdellä puolen, koteloidut, n. s. „L“ järjestelmää, mäännät kevyestä metallista.

Voitelu — pumppu ja räiskevoitelun avulla. Pumpua käyttää kierrehammasyröä veiviakselistä. Alustan voitelu tapahtuu Alemite painaruiskun avulla.

Jäähdytys — keskipakoispumpun avulla. Lisäksi tuulettaa remmivedolla. Loistomalleissa niklattu jäähdyttaja.

Kaasuttaja — Stewart erikoisvalmistetta, itsetoimivalla ilmaventtiilillä.

Bentsiinisäiliö — tilavuus n. 60 litr., sijaitsee vaunun takana hyvin suojattuna. Syöttö tyhjiöllä.

Sytytys — North East alkuperäinen patteri säädöllä ohjauspyörästä.

Käyntiinpano ja valaistus — sähkökäyntiinpano 12 voltin moottori-generaattorilla sekä 12 v. Willard patteri starttia, valonheittäjiä ja lamppeja varten.

Kytkin — kuivalamelli, vahvat lamellit, kuulalaakeri kytkimen irroittamista varten.

Vaihdelaatikko — välittömästi moottorin takana, rakennettu yhteen sen kanssa. Kolme vaihdetta eteen, yksi takaisin, kaikki hammaspyörät parasta kromvanadiumterästä. Vaihdetanko sovitettu ohjaajalle erittäin mukavasti vaunun keskelle ja voidaan lukita vapaa-asentoon, joten sivullisten vaunulla ajaminen on mahdoton.

Taka-akseli — „Semi-floating“. Tasauspyörästössä neljä kartiomaista hammaspyörää kromvanadiumteräksellä.

Jouset — edessä: $\frac{1}{2}$ elliptiset, monilehtiset, 2" leveät. Takana: $\frac{1}{2}$ elliptiset, 2" leveät ja 55" pitkät, akselin alapuolella.

Jarrut — käsi- ja jalkajarru vaikuttavat kummatkin takapyöriin. 14" jarrurumpu.

Ohjauslaite — kromvanadiumterästä, ruuvi ja simpukka karaistua erikoisterästä. Ohjauspyörä siten rakennettu, ettei se täris huonollakaan tiellä. Simpukka ja ruuvi asetettavia. Coupé ja Sedan malleissa „Neville More-Room“ ohjauspyörä.

Mittarilauta — matkamittari näyttää 100,000 kilometriin saakka, nopeusmittari 100 km. nopeuteen. Sitäpaitsi öljypainemittari, katkaisija patenttilukolla sytytykselle ja valoille, ampeerimittari, kaasuttajan ilmansäätölaite ja lamppu. Tarkistuslaitteet ovat aistikkaasti järjestetyt koroitettulle osalle mittari laudalla.

Pyörät — tykistömallia Standard malleissa. Alusvanne teräksellä, irroitettavilla vanteilla. Loistomalleissa on levypyörät, Budd-Michelin merkkiä.

Renkaat — Straightside (suorasyrjäiset) matalapaine non-skid Cord $31 \times 5,25$ ".

Varusteet — sähkö merkinantotorvi, tanko etuistuimen takana fällyn tai muun pitämistä varten, pumppu, väkivipu, tarpeelliset työkalut, varavanne pidikkeineen (loistomalleissa varapyörä) sähkövalonheittäjät sekä yhdistetty taka- ja „stopp“ lamppu. Loistomalleissa sitäpaitsi etu- ja takapuskurit, motometri, autom. lasinpuhdistaja, niklattu jäähdyttaja.

Akseliväli — $2,95 = 116$ ", pyöräinväli 56".

Paino — avonainen Standard malli painaa 1,160 kg.

Korimalleja — De Luxe Sedan malli hienolla kangaspäilyksellä. Sedan malli nahkapäilyksellä, kummassakin 4 ovea ja tilaa 5 hengelle. — Coupé 2-hengen, „Touring“ 5-hengen ja „Roadster“ avoin 2-hengen päällystetyt nahkalla. Kaikki mallit ovat rakennetut uudenaikaisen maun mukaan suorine ääriivivoineen, mukavilla mataloilla hyvin tilavilla istuimilla.